

12. サービスデータ

(外形図、結線図類につきましては、別冊の納入仕様書をご覧ください。)

12-1. 主要諸元

型 式 名 称		DCA-300SGC-M	
交 流 電 機	型 式	DF-4400K(GC) 回転界磁形同期発電機、開放保護形	
	定 格 の 種 類	連続	瞬時
	出 力	230 / 260 kVA	270 / 300 kVA
	電 圧	200 / 220 V	
	電 流	664 / 682 A	779 / 787 A
	相 数	三相4線式	
	周 波 数	50 / 60 Hz	
	極 数	4	
	力 率	0.8 (遅れ)	
	定 格 回 転 速 度	1500/1800 min ⁻¹	
	回 転 方 向	反結合側より見て反時計方向	
	励 磁 方 式	ブラシレス方式 (自動電圧調整器付)	
	励 磁 機 容 量	8.2 kVA	
	絶 縁 種 別	クラス F	
	冷 却 方 式	自由通風形	
	保 護 方 式	IP20	
単 相 補 助 出 力	100 / 110 V 61 / 69 kVA × 3		
エ ン ジ ン	名 称	コマツ 製 SA6D125E 型 ディーゼルエンジン	
	型 式	4サイクル, 水冷, 直列, 直接噴射式, 吸気冷却器, 過給機付	
	気筒数-内径×行程	6 - 125 mm × 150 mm	
	総 排 気 量	11.04 L	
	連 続 定 格 出 力	232 / 257 kW, 1500/1800 min ⁻¹ ※	
	回 転 方 向	フライホイール側より見て反時計方向	
	調 速 装 置	電子ガバナ	
	エ ア ク リ ー ナ	ろ紙式	
	冷 却 方 式	水冷式 (ラジエータ方式)	
	充 電 発 電 機	24 V - 35 A	
	始 動 電 動 機	24 V - 7.5 kW	
	バ ッ テ リ	155G51 × 2 (車両と共用)	
	潤 滑 油	APIサービス区分 CD級以上	
燃 料	軽油 (JIS 2号)		
車 両	三菱 ファイター		

(注1) ※印出力はJIS D 0006-1 標準大気条件 {気温25℃, 気圧100kPa, 相対湿度30%RH} に於ける値で110%, 1時間以内の過負荷運転が可能です。標準大気条件以外の場合には出力修正(発電機出力含む)するものとします。

(注2) 定格の種類「瞬時」は、負荷投入時等の短時間定格とします。